

# ELEKTROMOBILITA

## Prezentace výsledků projektu v rámci programu OPPIK

Projekt

### **ELEKTROMOBILITA - CTS OLOMOUC, S.R.O. (CZ.01.3.14/0.0/0.0/17\_153/0011377)**

**je spolufinancován Evropskou unií.**

Projekt žadatele CTS OLOMOUC, s.r.o. v rámci III. Výzvy programu podpory NUT zavádí do činnosti podniku inovativní technologii (TRL 9) čisté mobility.



**EVROPSKÁ UNIE**

Evropský fond pro regionální rozvoj  
OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



**MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU**

V letech 2017 - 2020 společnost CTS OLOMOUC, s.r.o. realizovala projekt Elektromobilita v rámci programu Nízkouhlíkové technologie, který spadá pod Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2013 - 2020). Projekt byl realizován v rámci III. Výzvy tohoto programu podpory.

Implementace inovativní technologie čisté mobility do společnosti CTS OLOMOUC, s.r.o. proběhla skrze pořízení 2 ks elektromobilu v kategorii M1 a 1 ks nabíjecí stanice pro vlastní potřebu. Využívání elektromobilů a nabíjecí stanice ve společnosti CTS OLOMOUC, s.r.o. je hodnoceno pozitivně:

*"Pořízené elektromobily jsou určeny pro expresní přepravu zboží ze skladu k zákazníkům jako ekologická, levná, spolehlivá a rychlá doprava. Svou velikostí automobily nemají žádný problém s pohybem po přeplněných centrech měst a pěších zón, kde se hodně vyskytují naši zákazníci, kterými jsou především malé večerky a bistra.*

*V ostatních případech používáme elektromobily pro cestu obchodního zástupce na objednávky do nejbližších destinací jako například Jesenicko, Uherskohradištsko atp., kde provozem dochází k největším úsporám provozních nákladů.*

*Dále jsou elektromobily používány k svozu zboží od dodavatelů napříč Českou republikou, kde vzhledem k malým objemům objednávek dodavatel nezajišťuje dovoz až k rampě našeho skladu.*

*Provozní náklady s ohledem na vlastní rychlonabíjecí stanici jsou řádově nižší než při používání spalovacích motorů. Nabíjení probíhá v krátkém intervalu a auto je opět schopno dlouhých dojezdů bez zbytečného čekání u veřejných nabíjecích stanic.*

*Také náklady na servis a pneumatiky jsou výrazně nižší, protože elektromotory jsou co do složitosti a množství náhradních dílů jednodušší, a proto se servisní náklady vejdou do nižších tisíců korun ročně na rozdíl od běžných spalovacích motorů. Vzhledem k ekonomické jízdě se řidiči naučili používat tzv. lehkou nohu na plynu a díky rekuperaci energií nemusí prudce brzdit a tím opotřebovávat pneumatiky."*

**Společnost CTS OLOMOUC, s.r.o. získala celkovou dotaci ve výši 1 177 875,- Kč.**



Společnost CTS OLOMOUC, s.r.o. do svého majetku pořídila elektromobily Hyundai a rychlonabíjecí stanici pro vlastní potřebu.



Název programu, ze kterého byl projekt podpořen - Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, Výzva III programu podpory NÍZKOUHLÍKOVÉ TECHNOLOGIE – Elektromobilita

Název projektu v rámci programu - Elektromobilita - CTS OLOMOUC, s.r.o.

Jméno žadatele - CTS OLOMOUC, s.r.o.

Termín realizace - 17. 9. 2017 - 13. 10. 2020

Zpusobilé výdaje - Pořízení vozidla - 2 ks elektromobilu v kategorii M1 (BEV) a 1 ks nabíjecí stanice pro vlastní potřebu v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu, celkem 1 570 500,- Kč. Způsobilé výdaje na pořízení elektromobilu jsou stanoveny jako 45% z částky 1 mil. Kč, tedy 450 000,- Kč, a u nabíjecí stanice se způsobilé výdaje rovnají investičním.

Popis projektu - Projekt žadatele CTS OLOMOUC, s.r.o. v rámci III. Výzvy programu podpory NUT zavedl do činnosti podniku inovativní technologii (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů byl pořízen 2x elektromobil a 1x nabíjecí stanice pro vlastní potřebu. Projekt je realizován v Olomouckém kraji.